

タワークレーン部材重量表

機 種	部材名	分割重量 (t)	重量 (t)	部材名	分割重量 (t)	重量 (t)	部材名	分割重量 (t)	重量 (t)	備考
JCL1000NK	伸縮架台	9.9	44.7	下部昇降フレーム	2.6	2.7	キャブ	—	5.3	伸縮架台 50mR 6本自立 (46.4m)
	ベース	7.5	12.3	上部昇降フレーム	8.6	17.2	ガントリー	3.3	8.5	
	マスト(MB25)	—	6.4	旋回フレーム	9.4	15.9	フートジブ	—	3.4	
	マスト(MS25)	—	9.4	ウインチフレーム	9.0	14.2	トップジブ	—	2.1	
	マスト(M23)	—	14.3	カウンターウエイト	—	—	ジブ(全長)	—	7.6	
JCL800NKA	伸縮架台	9.9	20.4	下部昇降フレーム	2.3	2.4	キャブ	—	5.3	伸縮架台 45mR 7本自立 (48m)
	ベース	—	7.5	上部昇降フレーム	8.8	10.6	ガントリー	2.2	7.3	
	マスト(M17)	—	8.6	旋回フレーム	8.1	13.1	フートジブ	—	2.7	
	マスト(M12)	—	9.9	ウインチフレーム	8.8	12.4	トップジブ	—	1.6	
	標準マスト(460HSM)	—	8.7	カウンターウエイト	9.8	28.2	ジブ(フート除く全長)	—	6.2	
JCL720NK (510NK)	伸縮架台	9.9	20.4	下部昇降フレーム	2.3	2.4	キャブ	—	6.0	伸縮架台 45m R 6本自立
	ベース	7.5	7.5	上部昇降フレーム	—	11.1	ガントリー	2.2	6.7	
	マスト(M17)	—	8.6	旋回フレーム	—	14.0	フートジブ	—	2.7	
	マスト(M12)	—	9.9	ウインチフレーム	9.6	12.8	トップジブ	—	1.7	
	標準マスト(460HSM)	—	8.7	カウンターウエイト	9.0	17.8	ジブ(全長)	—	8.0	
JCL700LK	伸縮架台	9.9	20.4	下部昇降フレーム	2.3	2.4	キャブ	—	5.4	伸縮架台 60m R 7本自立 (42m)
	ベース	7.5	7.5	上部昇降フレーム	8.8	10.4	ガントリー	2.0	7.8	
	マスト(M17)	—	8.6	旋回フレーム	9.8	15.7	フートジブ	—	3.3	
	マスト(M12)	—	—	ウインチフレーム	9.2	12.7	トップジブ	—	1.5	
	標準マスト(460HSM)	—	8.7	カウンターウエイト	8.5	13.5	ジブ(フート除く全長)	—	11.1	
JCL560H	ベース	6.8	13.4	旋回輪受フレーム	9.9	12.5	ガントリー	4.0	12.3	45m R 6本自立
	ボトムマスト	—	9.4	旋回フレーム	9.6	16.7	フートジブ	—	4.8	
	標準マスト	—	8.7	巻上ウインチフレーム	9.6	13.7	トップジブ	—	3.0	
	下部昇降フレーム	—	4.5	起伏ウインチフレーム	7.2	8.9	ジブ(全長)	—	16.5	
	上部昇降フレーム	—	8.4	キャブ	—	6.5	—	—	—	
JCL480RA	ベース	6.8	13.4	上部昇降フレーム	—	8.4	ガントリー	4.0	11.5	45m R 7本自立
	ボトムマスト	—	9.4	旋回輪受フレーム	9.9	12.5	フートジブ	—	4.8	
	M17A1マスト	—	9.1	旋回フレーム	9.6	16.7	トップジブ	—	3.0	
	標準マスト	—	8.7	ウインチフレーム	12.3	15.1	ジブ(全長)	—	13.9	
	下部昇降フレーム	—	4.5	キャブ	—	6.5	—	—	—	
JCL460H	ベース	6.8	13.4	旋回輪受フレーム	9.9	12.5	ガントリー	4.0	12.3	45m R 6本自立
	ボトムマスト	—	9.4	旋回フレーム	9.6	16.7	フートジブ	—	4.8	
	標準マスト	—	8.7	巻上ウインチフレーム	9.6	13.7	トップジブ	—	3.0	
	下部昇降フレーム	—	4.5	起伏ウインチフレーム	7.2	8.9	ジブ(全長)	—	16.5	
	上部昇降フレーム	—	8.4	キャブ	—	6.5	—	—	—	
JCL350NK	伸縮架台	9.9	19.8	下部昇降フレーム	—	2.4	キャブ	—	5.3	伸縮架台 40m R 8本自立 (48m)
	ベース	—	7.5	上部昇降フレーム	—	6.8	ガントリー	1.7	4.1	
	ボトムマスト(SM)	—	8.7	旋回フレーム	—	10.5	フートジブ	—	2.2	
	M12Jマスト	—	6.4	ウインチフレーム	8.2	10.1	ジブ(フートジブ除く)	1.1	4.3	
	M8Kマスト	—	5.8	カウンターウエイト	—	6.5	—	—	—	
JCL300H	ベース	3.7	10.2	旋回輪受フレーム	3.9	4.4	カウンタウエイト	4.7	9.4	40m R 6本自立
	ボトムマスト	—	6.2	旋回フレームA	3.1	3.1	キャブ	—	3.0	
	標準マスト	—	5.7	旋回フレームB	3.7	3.7	ガントリー	3.1	7.1	
	下部昇降フレーム	—	3.3	旋回フレームC	4.4	4.4	フートジブ	—	2.4	
	上部昇降フレーム	—	6.0	サブフレームA	5.6	9.0	トップジブ	—	2.0	
	ガイドマスト	—	1.4	サブフレームB	3.7	4.1	ジブ(全長)	—	9.0	
JCL240H	ベース	3.7	10.2	旋回輪受フレーム	3.9	4.4	キャブ	—	3.0	40m R 6本自立
	ボトムマスト	—	6.2	旋回フレームA	—	3.1	ガントリー	3.1	7.1	
	標準マスト	—	5.7	旋回フレームB	—	3.7	フートジブ	—	2.4	
	下部昇降フレーム	—	3.3	旋回フレームC	—	4.4	トップジブ	—	2.0	
	上部昇降フレーム	—	6.0	サブフレームA	5.6	9.0	ジブ(全長)	—	9.0	
	ガイドマスト	—	1.4	サブフレームB	—	3.8	—	—	—	
OTA-270HN (190A)	ベース	3.9	7.8	旋回ベアリング	—	1.3	フロントステー	0.8	1.7	45m R 7本自立
	強化Cタワー	—	6.6	旋回フレーム	4.4	5.6	フートジブ	—	1.8	
	強化Bタワー	—	7.2	巻上装置	—	3.0	トップジブ	—	1.6	
	標準マスト	—	6.8	起伏装置	—	2.3	ジブ全長(フート除く)	—	7.7	
	クライミングフレーム	1.7	3.7	ウエイトビーム	—	1.7	—	—	—	
	アウトマスト	—	6.3	運転室	0.9	2.9	—	—	—	
	旋回座軸受台	—	2.4	トラス	2.3	4.9	—	—	—	

タワークレーン部材重量表

機 種	部材名	分割重量 (t)	重量 (t)	部材名	分割重量 (t)	重量 (t)	部材名	分割重量 (t)	重量 (t)	備考
JCC-180U	平面架台(H=1.2)	3.2	8.0	旋回環	3.7	5.9	カウンターウェイト	2.1	4.2	40m R 6本自立
	C型マスト	—	6.8	旋回架構	3.0	8.2	ガイサポート	—	6.2	
	B型マスト	—	5.9	運転室	1.5	1.9	根元ジブ	—	1.5	
	B型マスト 3.8m	—	3.2	起伏装置	—	4.7	ジブ	—	7.0	
	下部昇降フレーム	—	4.1	巻上装置	3.2	6.3				
	上部昇降フレーム	5.4	9.1							
JCL160H	ベース	2.5	5.9	旋回フレーム	4.0	9.6	フートジブ	—	1.6	35m R 6本自立
	ボトムマスト	—	4.5	巻上ウインチフレーム	—	3.7	トップジブ	—	1.2	
	標準マスト	—	4.0	起伏ウインチフレーム	3.7	8.8	ジブ(全長)	—	6.2	
	下部昇降フレーム	—	1.2	キャブ	—	3.3				
	上部昇降フレーム	—	3.6	ガントリー	1.8	4.2				
JCL100Ⅱ・090ⅡB	ベース	2.9	4.6	標準マスト	—	2.5	ガントリー	1.4	1.8	35m R 7本自立
	ボトムマスト	—	3.2	旋回フレーム前	3.2	7.4	フートジブ	—	0.9	
	強化マスト1	—	3.0	旋回フレーム後	2.4	5.3	トップジブ	—	0.9	
	強化マスト2	—	2.6	キャブ	—	0.8	ジブ(全長)	—	4.0	
JCL100H・090HB	ベース	2.9	4.6	下部昇降フレーム	0.7	0.8	ガントリー	1.4	1.9	35m R 7本自立
	ボトムマスト	—	3.2	上部昇降フレーム	3.0	3.4	フートジブ	—	1.0	
	強化マスト1	—	3.0	旋回フレーム前	3.2	5.4	トップジブ	—	0.9	
	強化マスト2	—	2.6	旋回フレーム後	2.4	5.3	ジブ(全長)	—	4.0	
	標準マスト	—	2.5	キャブ	—	0.8				
JCL080SK	ベース	—	2.4	下部昇降フレーム	—	0.8	ガントリー	1.6	1.7	
	ボトムマスト	—	3.2	上部昇降フレーム	2.5	2.9	ジブ	0.9	4.1	
	強化マスト	—	3.0	旋回フレーム	1.5	3.0				
	標準マスト	—	2.5	ウインチフレーム	—	2.8				
JCL040Ⅱ	ベース	2.9	4.6	標準マスト	—	2.5	ガントリー	1.4	1.8	40m R 7本自立
	ボトムマスト	—	3.2	旋回フレーム前	3.2	7.4	フートジブ	—	0.9	
	強化マスト1	—	3.0	旋回フレーム後	2.4	5.3	トップジブ	—	0.9	
	強化マスト2	—	2.6	キャブ	—	0.8	ジブ(全長)	—	4.4	
JCL040H	ベース	2.9	4.6	下部昇降フレーム	0.7	0.8	ガントリー	1.4	1.9	40m R 7本自立
	ボトムマスト	—	3.2	上部昇降フレーム	3.0	3.4	フートジブ	—	1.0	
	強化マスト1	—	3.0	旋回フレーム前	3.2	5.4	トップジブ	—	0.9	
	強化マスト2	—	2.6	旋回フレーム後	2.4	5.3	ジブ(全長)	—	4.5	
	標準マスト	—	2.5	キャブ	—	0.8				
JCL055SK	ベース	—	1.2	上部昇降フレーム	2.1	2.1	ガントリー	—	0.8	31m R 7本自立
	マストM2	—	1.9	旋回フレーム	2.3	3.7	フートジブ	—	0.6	
	マストM1.5	—	1.9	巻上ウインチフレーム	—	0.5	トップジブ	—	0.5	
	下部昇降フレーム	—	0.4	起伏ウインチフレーム	—	0.4	ジブ(全長)	—	2.1	
OTS-50NL	台座	—	1.50	クライミングフレーム	—	0.50	トラス	—	1.44	
	LS1タワー	—	2.78	アウトマスト	1.73	2.09	ジブ	—	2.19	
	LSタワー	—	2.50	旋回フレーム	1.08	3.34				
	Sタワー	—	1.86	旋回フレーム後側	1.08	2.83				
JCL030Ⅱ	ベースフレーム	—	1.72	旋回フレーム後	0.72	1.30	サードジブ	—	0.34	
	ボトムマスト	—	1.95	ガントリー	0.72	0.92	フォースジブ	—	0.27	
	標準マスト	—	1.90	フートジブ	—	0.60	トップジブ	—	0.45	
	旋回フレーム前	1.04	4.22	セカンドジブ	—	0.34				
JCL022Ⅱ	ベースフレーム	—	1.26	旋回フレーム	1.35	3.10	セカンドジブ	—	0.23	
	ボトムマスト	—	1.50	ガントリー	0.72	0.92	サードジブ	—	0.23	
	標準マスト	—	1.50	フートジブ	—	0.47	トップジブ	—	0.42	
JCL021C 高自立	ベースフレーム	—	1.26	標準マスト	—	0.75	フートジョイントジブ	—	0.18	
	ボトムマスト(022)	—	1.50	旋回フレーム	0.86	2.75	トップジョイントジブ	—	0.18	
	標準マスト(022)	—	1.50	ガントリー	0.36	0.51	トップジブ	—	0.27	
	ジョイントマスト	—	0.89	フートジブ	—	0.47				
JCL021C	ベースフレーム	—	0.85	旋回フレーム	2.75	0.86	フートジョイントジブ	—	0.18	
	ボトムマスト	—	0.75	ガントリー	0.51	0.36	トップジョイントジブ	—	0.18	
	標準マスト	—	0.75	フートジブ	—	0.47	トップジブ	—	0.27	
JCL015Ⅱ 高自立	ベースフレーム(022)	—	1.10	標準マスト	—	0.75	フートジブ	—	0.30	
	ボトムマスト(022)	—	1.50	旋回フレーム	1.08	2.85	ジョイントジブ	—	0.15	
	標準マスト(022)	—	1.50	ガントリー	—	0.42	トップジブ	—	0.31	
	ジョイントマスト	—	0.89							

タワークレーン部材重量表

機 種	部材名	分割重量 (t)	重量 (t)	部材名	分割重量 (t)	重量 (t)	部材名	分割重量 (t)	重量 (t)	備考
JCL015Ⅱ	ベースフレーム	0.80	0.80	旋回フレーム	1.09	2.85	ジョイントジブ	0.15	0.15	
	ボトムマスト	0.75	0.75	ガントリー	0.42	0.42	トップジブ	0.31	0.31	
	標準マスト	0.75	0.75	フートジブ	0.30	0.30				
OTS-130HS (走行仕様)	駆動トラック	—	1.0	旋回フレームF前	—	0.9	制御盤	—	0.7	
	従動トラック	—	0.6	旋回フレームF後	—	1.0	トラス頂部	—	1.2	
	スパンビーム	0.8	2.7	旋回フレームR前	0.9	1.8	フロントステー	0.5	1.0	
	ベースビーム	1.1	4.1	旋回フレームR後ろ	—	1.0	バックステー	—	0.6	
	水平ステー	—	1.0	カウンターウエイト	—	1.0	ジブ下部	—	0.7	
	ウエイト	—	1.0	旋回座軸受台	0.7	2.9	ジブ下部中間	—	0.5	
	台座ベースビーム	1.0	2.1	旋回ベアリング	—	0.8	ジブ上部中間	—	0.5	
	ケーブルリール	—	1.0	運転室	—	1.1	ジブ上部	—	0.9	
	アウトマスト下部	1.0	1.9	巻上装置	1.01	3.8	ジブ中間A	—	0.6	
	アウトマスト中間部	0.8	1.6	起伏装置	0.98	1.9	ジブ中間B	—	0.4	
	アウトマスト上部	—	1.0	旋回装置	—	0.6				
OTS-60HN (走行仕様)	駆動トラック	—	0.8	旋回フレーム前側	1.0	3.1	制御盤		0.4	
	従動トラック	—	0.6	運転室	—	0.8	抵抗器		0.2	
	スパンビーム	1.0	1.2	旋回フレーム後部	1.2	1.8	ウエイト	1.0	1.0	20m R
	ベースビーム	2.2	2.2	巻上装置	—	1.6	トラス	0.6	1.8	
	下部梁	2.0	2.0	起伏装置	—	1.0	ジブ	—	2.2	
JCB040J	旋回フレーム・架台	1.0	6.3	トップジブ	—	0.5	サドル(走行式)	1.0	2.0	26m R
	ガントリー	0.6	0.7	ジブ(全長)	—	2.1	ガータ(走行式)	1.0	1.9	走行式
	フートジブ	—	0.4	台車(走行式)	0.2	0.3	カウンタウエイト(走行式)	1.0	6.0	
E-24-3	走行フレーム	1.8	5.1	ブーム	—	0.8				
	旋回フレーム	1.0	5.2							
	Aフレーム	—	0.5							
JCC-180H	平面架台	—	2.4	旋回環	—	1.2	カウンターウエイト	—	2.0	
	脚部	0.7	3.0	マスト受け台	—	2.6	ガイサポート	2.3	4.6	
	頂部マスト	—	0.8	巻上装置	2.7	6.2	運転室	—	2.5	
	標準マスト	—	2.4	起伏装置	1.7	2.1	カウンターフレーム(巻上)	—	2.2	25m R
	ガイドマスト	—	2.2	旋回装置	—	0.7	カウンターフレーム(起伏)	—	1.1	5本自立
	頂部昇降フレーム	—	1.1	旋回架構(運転席側)	—	2.4	根元ジブ	—	2.0	
	下部昇降フレーム	—	2.7	旋回架構(反運転席側)	—	2.3	ロードジブ	1.7	4.8	
	ベース	2.5	5.9	旋回フレーム	4.0	9.6	フートジブ	—	1.6	
JCL160HA	ボトムマスト	—	2.2	巻上ウインチフレーム	—	3.7	トップジブ	—	1.2	
	標準マスト	—	4.0	起伏ウインチフレーム	3.7	8.8	ジブ(全長)	—	6.2	35m R
	下部昇降フレーム	—	1.2	キャブ	—	3.3				7本自立
	上部昇降フレーム	—	3.6	ガントリー	1.8	4.2				
JCC-50N	平面架台	1.12	1.31	旋回環	—	0.18	起伏装置	0.54	1.50	
	標準マスト	—	1.25	旋回環受フレーム	0.26	0.45	巻上装置	0.95	2.45	
	下部マスト	0.09	0.59	旋回装置	—	0.25	ジブ	0.31	2.32	
	上部昇降フレーム	—	0.86	旋回下部フレーム	0.79	0.91	ガイサポート	0.74	1.90	17m R
	メインシリンダ	0.24	0.48	旋回上部フレーム	1.86	4.04	油圧ユニット	—	0.24	4本自立
OTS-130HS	台座端部	0.3	1.3	旋回フレームF前	—	0.9	制御盤	—	0.7	
	台座折りたたみ部	0.3	1.4	旋回フレームF後	—	1.0	トラス頂部	—	1.2	
	台座タワー取付部	0.7	3.0	旋回フレームR前	0.9	1.8	フロントステー	0.5	1.0	
	台座中央部	—	0.6	旋回フレームR後ろ	—	1.0	バックステー	—	0.6	
	シリンダー受梁	0.3	0.6	カウンターウエイト	—	1.0	ジブ下部	—	0.7	
	基部タワー	—	(4.8)	旋回座軸受台	0.7	2.9	ジブ下部中間	—	0.5	
	クライミングフレーム	0.7	1.4	旋回ベアリング	—	0.8	ジブ上部中間	—	0.5	
	メインシリンダー	—	0.5	運転室	—	1.1	ジブ上部	—	0.9	
	アウトマスト下部	1.0	1.9	巻上装置	1.01	3.8	ジブ中間A	—	0.6	
	アウトマスト中間部	0.8	1.6	起伏装置	0.98	1.9	ジブ中間B	—	0.4	
	アウトマスト上部	—	1.0	旋回装置	—	0.6				
OJ-13	台座	0.09	1.84	ジブ・マスト	0.09	1.66				
	旋回体	0.09	2.80	ウエイト	0.06	1.86				